

COMUNICAÇÃO / PAPER

G. Rosselló Bordoy.

La vía comercial Venecia-Flandes: las etapas de Mallorca y Málaga (siglos XIV y XV)

La presencia arqueológica de vajillas malagueñas en azul y dorado aparecidas en Mallorca en yacimientos fechados en el primer tercio del siglo XIV documentaron en su día la relación comercial Mallorca Málaga (Rosselló Bordoy, 1978). Años después la confirmación textual se obtuvo al definir la presencia en la Málaga islámica de cónsules mallorquines establecidos en aquel puerto (Cateura, 1983), principal foco de expansión de los alfares nazaríes en actividad al menos hasta 1496. La vía comercial Mediterráneo Flandes ha sido estudiada por Sevillano Colom (1968) y Ortega Villoslada (2008), confirmando la constante presencia de mercaderes mallorquines en las naves que hacían la carrera hasta Flandes. Una relación interesante es el diario de viaje de Jordi Pont desde Mallorca a Brujas importante mercader de la isla en busca de nuevos mercados (Barceló Crespí et alii, 1999). Al ser Mallorca ya a inicios del siglo XV, puerto de enlace entre las producciones de Manises e Italia (Spallanzani, 1978; Orlandi, 2008) hasta el punto que la denominación de mayólica se ha considerado como una deformación de la palabra Majorica, definidora de una de las etapas de este tradicional trayecto, cabe insistir en que la presencia de mercaderes mallorquines en esta singladura muy bien pudieron actuar de intermediarios. a través de esta ruta, en este proceso de difusión de los productos de lujo nazaríes y sus imitaciones posteriores a la hora de su expansión por tierra de Europa septentrional.

Anteriores investigacions de Hurst(1969-1982) y la experiencia propia al detectar en el Museo de Bergen restos del azul y dorado nazarí ayudan a insistir en este punto.